

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO ₂ (g/km)	mar-26						gen-mar 2026					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
0	12.040	675	2.312	295	815	16.137	27.985	2.551	5.611	402	1.606	38.155
1-20	471	285	423	229	270	1.678	1.579	1.532	1.977	815	690	6.593
21-50	1.969	536	3.657	1.680	532	8.374	4.393	1.402	9.458	2.392	1.380	19.025
51-60	782	127	1.843	232	187	3.171	1.847	455	4.884	1.184	382	8.752
tot. fino a 60	15.262	1.623	8.235	2.436	1.804	29.360	35.804	5.940	21.930	4.793	4.058	72.525
61-94	5.405	709	1.625	243	515	8.497	15.367	1.680	4.089	847	1.125	23.108
95-135	59.248	10.673	21.499	16.647	3.413	111.480	164.707	29.562	53.627	38.525	8.623	295.044
136-190	12.364	1.835	8.065	5.103	2.186	29.553	34.827	6.463	20.092	10.506	6.182	78.070
>190	1.006	228	488	170	855	2.747	3.063	693	1.325	534	2.259	7.874
n.d.*	2.353	329	869	483	1.017	5.051	6.298	787	1.960	513	2.699	12.257
Totale	95.638	15.397	40.781	25.082	9.790	186.688	260.066	45.125	103.023	55.718	24.946	488.878

Fasce CO ₂ (g/km)	mar-2026 quote%						gen-mar 2026 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
0	12,6	4,4	5,7	1,2	8,3	8,6	10,8	5,7	5,4	0,7	6,4	7,8
1-20	0,5	1,9	1,0	0,9	2,8	0,9	0,6	3,4	1,9	1,5	2,8	1,3
21-50	2,1	3,5	9,0	6,7	5,4	4,5	1,7	3,1	9,2	4,3	5,5	3,9
51-60	0,8	0,8	4,5	0,9	1,9	1,7	0,7	1,0	4,7	2,1	1,5	1,8
tot. fino a 60	16,0	10,5	20,2	9,7	18,4	15,7	13,8	13,2	21,3	8,6	16,3	14,8
61-94	5,7	4,6	4,0	1,0	5,3	4,6	5,9	3,7	4,0	1,5	4,5	4,7
95-135	62,0	69,3	52,7	66,4	34,9	59,7	63,3	65,5	52,1	69,1	34,6	60,4
136-190	12,9	11,9	19,8	20,3	22,3	15,8	13,4	14,3	19,5	18,9	24,8	16,0
>190	1,1	1,5	1,2	0,7	8,7	1,5	1,2	1,5	1,3	1,0	9,1	1,6
n.d.*	2,5	2,1	2,1	1,9	10,4	2,7	2,4	1,7	1,9	0,9	10,8	2,5
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO ₂ (g/km)	var% mar-26/mar-25						var% gen-mar 26/gen-mar 25					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
0	+189,4	-48,5	-14,3	+0,3	-12,9	+71,7	+178,6	-29,3	-21,1	-17,1	-12,5	+65,3
1-20	-57,8	-18,8	-71,9	-33,4	+15,9	-52,7	-38,5	+59,6	-56,0	+49,3	+38,8	-27,2
21-50	+80,8	-15,6	+138,4	+328,6	+59,8	+110,2	+52,6	+8,9	+164,9	+343,0	+50,0	+106,9
51-60	+1296,4	+262,9	+3133,3	-	+1235,7	+1857,4	+1594,5	+610,9	+3807,2	-	+961,1	+2520,4
tot. fino a 60	+137,7	-30,4	+42,2	+136,5	+19,0	+71,8	+129,5	+0,4	+43,4	+205,1	+23,4	+74,0
61-94	+124,4	+298,3	+312,4	-12,3	+890,4	+156,7	+151,2	+249,3	+123,0	+158,2	+645,0	+159,3
95-135	+7,0	+15,0	-26,7	+7,0	+18,4	-0,8	-4,4	+22,5	-15,8	+55,4	+4,9	+0,6
136-190	-15,9	-10,7	-13,5	-12,4	-11,9	-14,1	-15,7	+2,8	-8,9	+8,7	-9,3	-9,4
>190	-8,5	+5,1	-33,4	+8,3	-5,1	-11,6	+0,4	+9,8	-29,0	+21,4	-10,1	-7,4
n.d.*	+121,6	+112,3	+38,6	+2741,2	-19,6	+61,6	+104,1	+77,3	+16,7	+1554,8	-22,0	+40,9
Totale	+18,0	+8,3	-11,8	+9,7	+7,6	+7,6	+7,7	+19,1	-3,2	+51,3	+2,0	+9,3

*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 31/03/2026